

Hà Nội, ngày tháng 10 năm 2025

**PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ VỚI CÁC KỊCH BẢN MƯA, BÃO GÂY NGẬP  
TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Nhằm chủ động trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2025, đảm bảo các hoạt động được diễn ra bình thường và đáp ứng các yêu cầu của Ban chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Thành phố, Sở Xây dựng Hà Nội xây dựng phương án phòng, chống lũ bão để chủ động ứng phó với các kịch bản mưa bão có thể xảy ra trên địa bàn Thành phố như sau:

**I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH, HIỆN TRẠNG KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG:**

**1. Đặc điểm, tình hình:**

Năm 2025, dự báo tình hình biến đổi khí hậu, môi trường, thời tiết, thiên tai tiếp tục có nhiều diễn biến phức tạp, cực đoan, khó lường; các sự cố cháy, nổ, sập đổ công trình, tình hình dịch bệnh,... vẫn tiềm ẩn, có khả năng gây nhiều rủi ro, thiệt hại. Để chủ động phòng ngừa, ứng phó, khắc phục kịp thời, khẩn trương, hiệu quả các sự cố, thiên tai có thể xảy ra, hạn chế thiệt hại, góp phần quan trọng thực hiện thắng lợi nhiệm vụ kinh tế - xã hội năm 2025, Sở Xây dựng đã chỉ đạo đơn vị chuyên môn trực thuộc chủ động, nâng cao năng lực chỉ đạo, điều hành, quản lý về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

**2. Hiện trạng kết cấu hạ tầng giao thông:**

- Mạng lưới đường bộ trên địa bàn TP Hà Nội đang khai thác với tổng chiều dài là 23.420,2km, trong đó, Sở Xây dựng hiện đang quản lý: 2.346,29 km; UBND xã, phường quản lý: 21.072,08 km.

- Hệ thống giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn thành phố Hà Nội bao gồm các tuyến do Trung ương và Thành phố quản lý, trong đó Trung ương quản lý trên 260km (thuộc 6 tuyến sông: Sông Hồng; Sông Đà; Sông Đuống; Sông Công; Sông Cầu; Sông Đáy), Thành phố quản lý trên 70km (thuộc các tuyến: Sông Cà Lồ; Sông Đáy; Hồ Suối Hai, Hồ Tây, Suối Yên).

- Ngoài ra còn có nhiều hồ, đầm, suối lớn, nhỏ, trong đó một số hồ, suối có hoạt động vận tải phục vụ du lịch như: Suối Yên, Hồ Suối Hai, Hồ Quan Sơn, một số khác phục vụ vui chơi giải trí như: Hồ Tây, Hồ Hoàn Kiếm, Hồ Ba Mẫu, Hồ Bảy Mẫu, Hồ Trúc Bạch, Hồ Phùng Khoang, Hồ Thủ Lệ, Hồ Kim Liên, Hồ Linh Đàm, Hồ Ngải Sơn, Hồ Đồng Mô, Hồ Đồng Suong, Hồ Văn Sơn...

## II. MỤC TIÊU, NHIỆM VỤ

### 1. Mục tiêu:

- Đảm bảo an toàn các công trình giao thông, hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy, đường ngang giao cắt với đường sắt, hệ thống đèn tín hiệu giao thông..., đảm bảo an toàn về tài sản, tính mạng của người dân khi xảy ra thiên tai;

- Chủ động và phối hợp với các Sở, ban, ngành, các lực lượng Công an, Quân đội, UBND các phường, xã, các cơ quan, đơn vị quản lý... đảm bảo an toàn công tác phòng chống thiên tai, phòng ngừa giảm thiểu thiệt hại, khắc phục kịp thời các sự cố do thiên tai xảy ra trên địa bàn Thành phố năm 2025.

- Khắc phục nhanh, hiệu quả những thiệt hại do thiên tai, lụt, bão gây ra đối với các công trình giao thông, phối hợp khắc phục những sự cố hư hỏng, lún sụt bất thường trên hệ thống tuyến đường quản lý, tổ chức giao thông và đảm bảo an toàn giao thông trong và sau thiên tai, lụt, bão, đáp ứng nhanh chóng ổn định phục vụ dân sinh.

### 2. Nhiệm vụ:

- Thực hiện hiệu quả theo phương châm “4 tại chỗ” ((1) Chỉ huy tại chỗ; (2) Lực lượng tại chỗ; (3) Phương tiện, vật tư tại chỗ; (4) Hậu cần tại chỗ): chuẩn bị đầy đủ nhân lực, thiết bị, hậu cần và chỉ huy tại chỗ nhằm thực hiện tốt công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, không để xảy ra các tình huống bất ngờ, bị động ứng phó có hiệu quả với mọi diễn biến của thiên tai;

- Đảm bảo sẵn sàng nhân lực, phương tiện, thiết bị và các điều kiện cần thiết khác để Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai điều động triển khai nhanh chóng, kịp thời khi có tình huống thiên tai xảy ra, nhằm bảo vệ an toàn kết cấu hạ tầng giao thông trên toàn địa bàn Thành phố.

- Khắc phục nhanh, hiệu quả những thiệt hại do thiên tai bão, lũ gây ra đối với các công trình giao thông, phối hợp khắc phục những sự cố lún sụt bất thường trên hệ thống tuyến đường quản lý, có kế hoạch, tổ chức giao thông và đảm bảo an toàn giao thông trong và sau thiên tai, lụt, bão, nhanh chóng ổn định dân sinh.

- Tổ chức vận tải, trung chuyển hàng hoá, vật tư, thiết bị, nhu yếu phẩm, sơ tán nhân dân, các cơ quan, đơn vị... trong vùng thiên tai, lụt, bão theo Kế hoạch PCTT và TKCN của Thành phố.

- Phối hợp với các lực lượng, các cấp, các ngành tham gia công tác cứu nạn, vận chuyển người bị thương đi cấp cứu và tìm kiếm người mất tích của Thành phố.

- Phối hợp với UBND các phường, xã tuyên truyền công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu hộ, cứu nạn đến toàn thể nhân dân.

### III. PHƯƠNG ÁN ỨNG PHÓ VỚI CÁC KỊCH BẢN MƯA BÃO CÓ THỂ XẢY RA TRÊN ĐỊA BÀN THÀNH PHỐ

#### 3.1. Công tác chuẩn bị:

\* Vật tư, thiết bị:

- Các vật liệu dự trữ như để xử lý nền, mặt đường (vả ổ gà, đảm bảo giao thông tạm thời trong thời gian mưa bão,...): Đá hộc, rọ thép, cấp phối đá dăm, vật liệu cào bóc được tập kết tại các vị trí thiết yếu, dễ vận chuyển; 20 tấm ván dài 3m rộng 0.5m dày 0.7cm, 30 tấm thép các loại KT(2x3)m, (2x2)m dày 3cm.

- Các thiết bị phục vụ công tác tổ chức, phân luồng giao thông: Barie, bệ mũi tên phản quang, biển báo, các loại đèn quay, còi, còi, băng ngăn,...

- Các thiết bị phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn: áo phao, phao cứu sinh, dây cáp,...

- Các thiết bị khác: Cọc tre sơn trắng, đồ cao >1,2m để cắm ở những vị trí bị ngập; cuốc, xà beng, xẻng, cưa, dây thừng loại to, thang nhôm, bao tải, nhựa đường, xăng, dầu được tập kết tại các Tổ, đội quản lý đường bộ các vị trí thiết yếu dễ vận chuyển.

- Xe, máy thi công:

+ 04 Ca nô (25CV và 40CV), 04 xuồng máy.

+ 20 xe tải, 05 xe cẩu tự hành 2.5 tấn, 09 máy san, 10 máy xúc, 20 máy phát điện, 20 máy bơm nước các loại, 20 máy khoan.

+ 10 ô tô 7 chỗ, 04 ô tô 16 chỗ để vận chuyển người và các thiết bị thiết yếu trong thời gian tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông.

+ Các máy thiết bị khác: Máy hàn, máy cắt,

\* Nhân lực: Huy động toàn bộ lực lượng cán bộ, công nhân của các nhà thầu quản lý đường bộ trên địa bàn Thành phố (tổng cộng khoảng 300 người ứng trực tại các vị trí cần hướng dẫn, tổ chức phân luồng giao thông).

#### 3.2. Nguyên tắc ứng phó, đảm bảo giao thông tại các vị trí bị ngập:

- ***Đối với các vị trí ngập từ 10cm trở xuống (Phương án 1 - PA1):***

+ Thông tin lên kênh VOV giao thông về chiều sâu ngập và tình hình ùn tắc giao thông (nếu có) để cảnh báo cho người tham gia giao thông biết.

- ***Đối với các vị trí ngập trên 10cm đến 20cm (Phương án 2 - PA2):***

+ Thông tin lên kênh VOV giao thông về chiều sâu ngập và tình hình ùn tắc giao thông (nếu có) để cảnh báo cho người tham gia giao thông biết.

+ Đặt biển cảnh báo đường ngập, ghi rõ chiều sâu lớn nhất trên mặt đường tại 02 đầu vị trí ngập (02 bộ biển báo).

- ***Đối với các vị trí ngập trên 20cm đến 30cm (Phương án 3 - PA3):***

+ Thông tin lên kênh VOV giao thông về chiều sâu ngập và tình hình ùn tắc giao thông (nếu có) để cảnh báo cho người tham gia giao thông biết.

+ Đặt biển cảnh báo đường ngập, ghi rõ chiều sâu lớn nhất trên mặt đường tại 02 đầu vị trí ngập (02 bộ biển báo).

+ Nhà thầu quản lý đường bộ bố trí người hướng dẫn, điều tiết giao thông (01 người).

- ***Đối với các vị trí ngập lớn hơn 30cm (Phương án 4 - PA4):***

+ Thông tin lên kênh VOV giao thông về chiều sâu ngập và tình hình ùn tắc giao thông (nếu có) để cảnh báo cho người tham gia giao thông biết.

+ Báo cáo kịp thời Sở Xây dựng để cấm đường và ra Thông báo tổ chức phân luồng giao thông (nếu cần thiết).

+ Đặt barie, biển cảnh báo đường ngập, ghi rõ chiều sâu lớn nhất trên mặt đường, biển cấm, biển chỉ hướng tại 02 đầu vị trí ngập (02 barie, 06 bộ biển báo và các thiết bị cần thiết để hướng dẫn, điều tiết giao thông).

+ Các lực lượng tham gia ứng trực: Cảnh sát giao thông (do Phòng Cảnh sát giao thông bố trí), Phòng Kiểm tra giao thông vận tải - Sở Xây dựng (01 người), Nhà thầu quản lý đường bộ (02 người), Nhà thầu quản lý thoát nước (do Phòng Cấp thoát nước bố trí), Chính quyền địa phương (Chủ động bố trí trong trường hợp cần thiết).

**3.3. Phương án ứng phó với các kịch bản mưa bão có thể xảy ra trên địa bàn Thành phố:**

***3.3.1. Kịch bản các điểm có thể xảy ra trên địa bàn thành phố Hà Nội với các lượng mưa tương ứng trung bình dưới 100mm/ngày:***

Theo kịch bản này, trên địa bàn Thành phố có **11 điểm ngập**, phương án xử lý cụ thể như sau:

- **06 điểm** xử lý theo phương án 1;

- **02 điểm** xử lý theo phương án 2;

- **03 điểm** xử lý theo phương án 3.

Số lượng biển báo và người hướng dẫn cần thiết để triển khai:

- Số lượng biển báo: 10 bộ biển cảnh báo đường ngập.

- Người hướng dẫn giao thông của nhà thầu quản lý đường bộ: 03 người, đơn vị thoát nước 3 người, Lực lượng kiểm tra GTVT 3 người;

*(Chi tiết theo Phụ lục 01 đính kèm).*

***3.3.2. Kịch bản các điểm có thể xảy ra trên địa bàn thành phố Hà Nội với các lượng mưa tương ứng trung bình trên 100mm/ngày:***

Theo kịch bản này, trên địa bàn Thành phố có **30 điểm ngập**, phương án xử lý cụ thể như sau:

- **18 điểm** xử lý theo phương án 1;

- **05 điểm** xử lý theo phương án 2;

- **07 điểm** xử lý theo phương án 3.

Số lượng biển báo và người hướng dẫn cần thiết để triển khai:

- Số lượng biển báo: 24 bộ biển cảnh báo đường ngập.

- Người hướng dẫn giao thông của nhà thầu quản lý đường bộ: 07 người, đơn vị thoát nước 7 người, Lực lượng kiểm tra GTVT 7 người;

*(Chi tiết theo Phụ lục 02 đính kèm).*

**3.3.3. Kịch bản các điểm có thể xảy ra trên địa bàn thành phố Hà Nội với các lượng mưa tương ứng trung bình từ 300mm/ngày:**

Theo kịch bản này, trên địa bàn Thành phố có **177 điểm ngập** (trong đó **145 điểm do Phòng Cấp thoát nước cung cấp thông tin**, **32 điểm do Ban Duy tu cập nhật trên các địa bàn còn lại từ các dữ liệu theo các năm trước đây**), phương án xử lý cụ thể như sau:

- **16 điểm** xử lý theo phương án 1;
- **50 điểm** xử lý theo phương án 2;
- **65 điểm** xử lý theo phương án 3;
- **46 điểm** xử lý theo phương án 4;

Số lượng biển báo và người hướng dẫn cần thiết để triển khai:

- Số lượng biển báo: 220 bộ biển cảnh báo đường ngập.
- Người hướng dẫn giao thông của nhà thầu quản lý đường bộ: 110 người, đơn vị thoát nước 110 người, Lực lượng kiểm tra GTVT 50 người;

*(Chi tiết theo Phụ lục 03 đính kèm).*

**IV. Công tác phối hợp**

Trên cơ sở phương án bố trí lực lượng, thiết bị phục vụ công tác xử lý các điểm ngập trên địa bàn Thành phố, Sở Xây dựng đề nghị:

**4.1. Công an Thành phố, UBND các xã, phường:**

- Bố trí lực lượng phối hợp với lực lượng của Sở Xây dựng tổ chức hướng dẫn, phân luồng giao thông cho các phương tiện đi vòng tránh qua vị trí bị ngập nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông.
- Bố trí phương tiện hỗ trợ công tác cứu hộ, cứu nạn khi xảy ra các tình huống cần hỗ trợ nhằm đảm bảo an toàn giao thông.

**4.2. Các cơ quan báo đài địa phương:**

- Tổ chức tuyên truyền cho người dân trên địa bàn Thành phố nắm bắt được các khu vực sẽ xảy ra ngập, cập nhật tình hình ngập và phương án điều chỉnh tổ chức giao thông nhằm giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông.

**V. Tổ chức thực hiện**

**5.1.** Giao Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông chủ trì, theo dõi cập nhật tình hình theo các phương án đã xây dựng, đôn đốc các đơn vị tổ chức thực hiện. Đồng thời cung cấp thông tin cho lực lượng CSGT, UBND các xã, phường để phối hợp triển khai thực hiện.

- Tổng hợp kết quả thực hiện và kịp thời tham mưu, đề xuất các tình huống phát sinh (nếu có). Tham mưu ban hành Thông báo điều chỉnh tổ chức giao thông nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tránh gây ùn tắc giao thông.

**5.2.** Các Phòng Không gian ngầm và cây xanh chiếu sáng, Quản lý cấp thoát nước căn cứ chức năng nhiệm vụ theo Phương án cử cán bộ phối hợp và chỉ đạo các đơn vị quản lý hệ thống hạ tầng kỹ thuật, thoát nước tổ chức thực hiện.

**5.3.** Các đơn vị Ban duy tu các công trình hạ tầng giao thông, Trung tâm quản lý hạ tầng kỹ thuật bố trí đầy đủ phương tiện, nhân lực, vật lực để thực hiện theo các phương án đã xây dựng.

- Kịp thời cập nhật tình hình úng ngập trên địa bàn Thành phố, các tình huống phát sinh (nếu có), tham mưu, đề xuất các giải pháp và báo cáo về Sở để xin ý kiến tổ chức thực hiện.

#### 5.4. Trung tâm quản lý và điều hành giao thông đô thị

- Tổ chức thông báo cho các xí nghiệp vận hành xe buýt về tình hình ngập, phương án phân luồng tổ chức giao thông và kịp thời điều chỉnh lộ trình vận hành các tuyến buýt nhằm đảm bảo phục vụ người dân đi lại.

#### 5.5. Phòng Kiểm tra Giao thông vận tải:

- Bố trí lực lượng tổ chức thực hiện theo phương án, cập nhật tình hình báo cáo, đề xuất giải quyết các tình huống phát sinh, xin ý kiến Lãnh đạo Sở để tổ chức thực hiện.

- Phối hợp với các đơn vị quản lý đường bộ, các lực lượng chức năng trong công tác phân luồng, tổ chức giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, xử lý, hỗ trợ khi có tình huống khẩn cấp;

Trên đây là phương án ứng phó với các kịch bản mưa, bão gây ngập trên địa bàn Thành phố Hà Nội để các đơn vị có liên quan được biết và phối hợp tổ chức thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND Thành phố; | (để b/c)
- Đ/c Giám đốc Sở; |
- Công an Thành phố; |
- UBND các xã, phường; | (để Ph/h)
- Các Phòng: KCHTGT; |
- CXCS; CTN; Kiểm tra GTVT; |
- Trung tâm KTHT; |
- Trung tâm Quản lý ĐHGT TP; |
- Ban Duy tu các CTHTGT; | (để th/h)
- Các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ; |
- Lưu VP, QLKCHTGT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Trần Hữu Bảo**