

Số: /BC-SXD Hà Nội, ngày tháng năm 2025

BÁO CÁO

V/v phương án tăng cường tuyên buýt phục vụ nhân dân, du khách tham gia Hội chợ mùa Thu năm 2025 tại Trung tâm Triển lãm Việt Nam

Kính gửi: - UBND thành phố Hà Nội;
- Đ/c Nguyễn Mạnh Quyền - PCT UBND Thành phố.

Căn cứ Công điện số 172/CD-TTg ngày 25/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc tổ chức Hội chợ mùa Thu năm 2025;

Thực hiện chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 5394/UBND-KT ngày 02/10/2025 về việc phối hợp tổ chức Hội chợ mùa Thu 2025;

Trên cơ sở đề xuất của Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội tại Báo cáo số 61/BC-TTĐHGT ngày 14/10/2025 về phương án tăng cường tuyên buýt phục vụ nhân dân, du khách tham gia Hội chợ mùa Thu năm 2025 tại Trung tâm Triển lãm Việt Nam. Sau khi kiểm tra, rà soát, Sở Xây dựng kính báo cáo UBND Thành phố, như sau:

1. Chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và UBND Thành phố:

a) Chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ:

Tại Công điện số 126/CD-TTg ngày 02/8/2025, Thủ tướng Chính phủ giao UBND thành phố Hà Nội “... bố trí và tăng cường các tuyến phương tiện công cộng phục vụ hoạt động vận tải, đưa, đón khách tham quan Hội chợ;...”.

b) Chỉ đạo của UBND Thành phố:

Tại văn bản số 5394/UBND-KT ngày 02/10/2025 về việc phối hợp tổ chức Hội chợ mùa Thu 2025, UBND Thành phố đã chỉ đạo: “Giao Sở Xây dựng chủ trì, chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện chỉ đạo tại Công điện số 172/CD-TTg ngày 25/9/2025 của Thủ tướng Chính phủ, Thông báo số 524/TB-VPCP ngày 30/9/2025 của Văn phòng Chính phủ, Công văn số 7405/BCT-XTTM ngày 28/9/2025 của Bộ Công Thương về việc bố trí, tăng cường các tuyến phương tiện công cộng phục vụ vận tải, đưa đón khách tham quan Hội chợ và nghiên cứu, xem xét việc miễn phí sử dụng phương tiện công cộng cho người dân trong thời gian diễn ra Hội chợ; khẩn trương nghiên cứu mở rộng các đoạn, tuyến giao thông kết nối với Trung tâm Triển lãm Việt Nam; tham mưu, báo cáo UBND Thành phố những nội dung vượt thẩm quyền (nếu có)”.

2. Tổ chức thực hiện:

Thực hiện Công điện số 126/CD-TTg ngày 02/8/2025 của Thủ tướng Chính phủ, ý kiến chỉ đạo của UBND Thành phố tại Văn bản số 5394/UBND-KT ngày 02/10/2025, Sở Xây dựng đã có văn bản số 13592/SXD-TCĐT ngày 10/10/2025 giao Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội chủ trì rà soát, phối hợp với các đơn vị vận tải xây dựng phương án vận hành, tiếp tục tăng

cường các tuyến phương tiện vận tải công cộng phục vụ vận chuyển, đưa đón khách tham quan Hội chợ mùa thu năm 2025 tại Trung tâm triển lãm Việt Nam.

Ngày 09/10/2025, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội đã tổ chức buổi làm việc với đại diện Tổng công ty vận tải Hà Nội, Công ty TNHH dịch vụ vận tải sinh thái Vinbus, đại diện Công ty cổ phần Trung tâm Triển lãm Việt Nam để trao đổi, thống nhất một số nội dung về phương án tăng cường tuyến buýt phục vụ nhân dân, du khách tham gia Hội chợ mùa Thu năm 2025 tại Trung tâm triển lãm Việt Nam. Tại buổi làm việc, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội đã đề nghị các đơn vị phối hợp rà soát, đăng ký các tuyến buýt tăng cường trong thời gian diễn ra Hội chợ, đề nghị Công ty cổ phần Trung tâm Triển lãm Việt Nam bố trí vị trí đỗ xe cho xe buýt, đầu mối liên hệ, bổ sung biển hướng dẫn phương tiện ra/vào và di chuyển trong Trung tâm triển lãm, biển hướng dẫn hành khách di chuyển từ bãi đỗ xe đến các khu trưng bày của Hội chợ và ngược lại, đảm bảo công tác vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ tại bãi đỗ.

Ngày 14/10/2025, Trung tâm Quản lý và Điều hành giao thông thành phố Hà Nội đã có báo cáo số 61/BC-TTĐHGT báo cáo Sở Xây dựng về phương án tăng cường tuyến buýt phục vụ nhân dân, du khách tham gia Hội chợ mùa Thu năm 2025 tại Trung tâm Triển lãm Việt Nam.

3. Đề xuất của Sở Xây dựng Hà Nội

3.1. Hiện trạng mạng lưới xe buýt kết nối với Trung tâm hội chợ triển lãm Việt Nam

Hiện nay đang có 02 tuyến buýt trợ giá kết nối trực tiếp đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam gồm: tuyến buýt điện số 43 kết nối các khu vực trung tâm thành phố (Ba Đình, Hoàn Kiếm, Long Biên) với khu vực phía Bắc (Đông Anh, Nội Bài) qua cầu Chương Dương với tần suất 15-20 phút/lượt; tuyến buýt điện E10, kết nối khu vực phía Đông Thành phố (Gia Lâm) qua cầu Đông Trù với tần suất 20 phút/lượt có lộ trình đi qua Trung tâm Triển lãm Việt Nam. Khu vực phía Tây thành phố: hiện có 04 tuyến kết nối gần (gồm 25, 90, 96, 143) nhưng chưa tiếp cận được với Trung tâm Triển lãm Việt Nam (cách khoảng 5-6 km).

Như vậy, từ Trung tâm Thành phố đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam người dân và du khách mới chỉ tiếp cận thông qua 02 tuyến buýt số 43 và E10 trên đường Trường Sa (cách Trung tâm triển lãm khoảng 100m).

Từ mục tiêu đáp ứng, phục vụ nhân dân và du khách từ trung tâm Thành phố đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam, đặc biệt trong thời gian diễn ra Hội chợ mùa Thu năm 2025, việc tổ chức tăng cường các tuyến buýt từ trung tâm thành phố kết nối với Trung tâm Triển lãm Việt Nam để phục vụ nhân dân và du khách là cần thiết.

3.2. Đề xuất phương án tăng cường tuyến buýt.

3.2.1. Phương án tăng cường tuyến buýt:

Trên cơ sở đề xuất của các đơn vị vận tải, để đáp ứng nhu cầu của người dân và du khách tham quan Hội chợ mùa Thu năm 2025, Sở Xây dựng Hà Nội đề xuất phương án tăng cường tuyến buýt, cụ thể như sau:

Ngoài **02 tuyến buýt** trợ giá đang kết nối trực tiếp đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam (tuyến buýt số 43, E10), tổ chức thêm **04 tuyến buýt** tăng cường theo **03 hướng** (Trung tâm Thành phố, phía Tây, Nam Thành phố) kết nối đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam. Sau khi tổ chức các tuyến buýt tăng cường, phương án kết nối đến Trung tâm triển lãm Việt Nam như sau:

(1) *Các hướng kết nối đến Trung tâm triển lãm:*

- Hướng tuyến từ Trung tâm Thành phố, xuất phát tại 02 điểm: Kim Mã - Hào Nam (tuyến số 43), Khu đô thị Times City (tuyến số E08TC).

- Hướng tuyến phía Đông Thành phố, xuất phát tại 01 điểm: Khu đô thị Ocean Park (tuyến số E10).

- Hướng tuyến phía Tây Thành phố, xuất phát tại 02 điểm: Bến xe Yên Nghĩa (tuyến số 02TC), Khu đô thị Smart City (tuyến số E09TC).

- Hướng tuyến phía Nam Thành phố, xuất phát tại 01 điểm: Bến xe Giáp Bát (tuyến số 32TC).

(2) *Một số chỉ tiêu khai thác:*

- Tổng số xe vận doanh (dự kiến): 34 xe ngày thường (thứ Hai đến thứ Sáu), 37 xe ngày cuối tuần (thứ Bảy và Chủ nhật);

- Tổng số lượt xe ngày (dự kiến): 378 lượt xe ngày thường (thứ Hai đến thứ Sáu), 416 lượt xe ngày cuối tuần (thứ Bảy và Chủ nhật);

- Thời gian hoạt động (dự kiến): từ 7h00-22h (*tùy theo từng tuyến*).

(*Có phụ lục chi tiết từng tuyến kèm theo*)

(3) Trong quá trình thực hiện, tùy theo tình hình thực tế, có thể điều chỉnh tăng, giảm dịch vụ các tuyến, bổ sung các xe tăng cường để giải tỏa khi có yêu cầu.

3.2.2. *Phương án tổ chức thực hiện:*

* *Hình thức triển khai:* Tổ chức tách dịch vụ từ các nhánh chính (tuyến số E08, E09, 32, 02) để chạy một số lượt xe tăng cường với lộ trình kết nối trực tiếp với Trung tâm triển lãm Việt Nam.

* *Thời gian triển khai (dự kiến):* Từ ngày 26/10/2025 đến hết ngày 04/11/2025 (*theo thời gian diễn ra hội chợ tại văn bản số 7402/BCT-XTTM ngày 27/9/2025 của Bộ Công thương*).

* *Phương tiện:* Sử dụng xe đang hoạt động trên các tuyến buýt và xe cân đối từ đoàn xe sẵn có của các đơn vị vận tải, có biển phụ thông tin "**Xe buýt triển lãm Quốc gia**" để nhân dân và du khách dễ nhận diện.

* *Giá vé:* Vé lượt: theo giá vé lượt của các tuyến nhánh chính; Vé tháng: thực hiện theo Quyết định của UBND thành phố Hà Nội (*trường hợp có chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền về giá vé đối với các tuyến buýt tăng cường, thực hiện giá vé theo chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền*).

* *Đơn giá thanh toán:*

- Đối với tuyến buýt số 43: theo đơn giá đặt hàng thí điểm năm 2025 (áp dụng tạm thời đơn giá xe buýt CNG trung bình đã được UBND Thành phố ban hành tại Quyết định số 2307/QĐ-UBND ngày 25/5/2021).

- Đối với các tuyến còn lại: theo đơn giá thầu đã được phê duyệt tại các

Quyết định phê duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu của Sở Xây dựng.

* *Nghiệm thu, thanh toán:* khối lượng phát sinh theo phương án tổ chức lượt xe tăng cường sẽ được nghiệm thu vào khối lượng thực hiện tháng 10, 11/2025 của các tuyến buýt nhánh chính và sẽ được thanh toán khi thực hiện quyết toán năm 2025.

* *Kinh phí thực hiện:* từ nguồn kinh phí dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt năm 2025 giao Sở Xây dựng tại Quyết định số 1026/QĐ-UBND ngày 25/02/2025 của UBND thành phố Hà Nội về việc giao, điều chỉnh, bổ sung dự toán ngân sách nhà nước năm 2025 cho các cơ quan, đơn vị khi thực hiện sắp xếp, tổ chức bộ máy theo quy định của pháp luật. Trong đó:

- Đối với tuyến buýt số 43: kinh phí dự kiến phát sinh tăng thêm sẽ được điều chỉnh, bổ sung khi thực hiện điều chỉnh đặt hàng năm 2025 vào cuối năm.

- Đối với các tuyến còn lại: kinh phí dự kiến phát sinh tăng thêm (nếu có) sẽ được lấy từ nguồn dự phòng phí đã được Sở Xây dựng phê duyệt tại dự toán kinh phí dịch vụ VTHKCC bằng xe buýt năm 2025 (Quyết định số 687/QĐ-SXD ngày 11/4/2025 và Quyết định số 6597/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2024).

4. Đề xuất, kiến nghị.

Trên cơ sở các tổng hợp đánh giá phân tích như đã nêu, để đảm bảo phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, du khách từ trung tâm Thành phố đến Trung tâm Triển lãm Việt Nam và ngược lại trong thời gian diễn ra Hội chợ mùa Thu năm 2025, Sở Xây dựng kính báo cáo UBND Thành phố xem xét:

(1) Chấp thuận phương án tăng cường tuyến buýt phục vụ nhân dân, du khách tham quan Hội chợ mùa Thu năm 2025 theo như đề xuất tại mục 3.2 nêu trên.

(2) Giao Sở Xây dựng căn cứ tình hình thực tế chủ động chỉ đạo các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện phương án, điều chỉnh các tuyến phù hợp với tình hình thực tế nhằm đảm bảo phục vụ tốt nhất nhu cầu đi lại của nhân dân và du khách tham quan Hội chợ.

(3) Đề nghị Công ty cổ phần Trung tâm Hội chợ Triển lãm Việt Nam phối hợp với Sở Xây dựng Hà Nội bố trí vị trí đỗ xe cho xe buýt, bổ sung biển hướng dẫn phương tiện ra/vào và di chuyển trong Trung tâm triển lãm, biển hướng dẫn hành khách di chuyển từ bãi đỗ xe đến các khu trưng bày của Hội chợ và ngược lại, đảm bảo công tác vệ sinh môi trường và phòng chống cháy nổ tại bãi đỗ.

Sở Xây dựng kính báo cáo UBND Thành phố xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch UBND Thành phố (để b/c);
- Các Đ/c PGĐ Sở GTVT (để biết và chỉ đạo);
- Phòng TCĐT (để phối hợp);
- TTQL&ĐH GT TP Hà Nội (để thực hiện);
- Lưu: VT, QLVT(Hào-02b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Đào Việt Long

TT	SHT	Chiều xe chạy	Lộ trình tuyến tăng cường kết nối Trung tâm triển lãm	Cự ly dự kiến (km)		Sức chứa (chỗ)	Từ thứ Hai đến thứ Sáu			Thứ Bảy và Chủ nhật			Giờ dịch vụ
				Cự ly tuyến	Cự ly huy động		Xe vận doanh	Lượt xe	Tần suất (phút/lượt)	Xe vận doanh	Lượt xe	Tần suất (phút/lượt)	
II	Hướng tuyến phía Đông Thành phố (Khu đô thị Ocean Park, Quốc lộ 5)						9	96		9	96		
1	E10	Chiều đi	Khu đô thị Ocean Park (Điểm đỗ xe buýt) - đường nội bộ Khu đô thị Ocean Park - Lý Thánh Tông - đường gom cao tốc Hà Nội, Hải Phòng - Cổ Linh - Hồng Tiến - Hoàng Minh Đạo - Nguyễn Sơn - Nguyễn Văn Cừ - Lý Sơn - cầu Đông Trù - Trường Sa - Võ Nguyên Giáp - Võ Văn Kiệt - Bãi đỗ xe nhà ga nội địa T1 (trả khách tại bãi đỗ xe P2) - Võ Văn Kiệt - đường nội bộ trong sân bay Nội Bài - sảnh tầng 1 Nhà ga nội địa T1, sân bay Nội Bài - đường nội bộ trong sân bay Nội Bài - Bãi đỗ xe nhà ga quốc tế T2 (trả khách tại bãi đỗ xe nhà ga quốc tế P6).										
		Chiều về	Bãi đỗ xe nhà ga quốc tế T2 (đón khách tại bãi đỗ xe nhà ga quốc tế P6) - cầu vượt đường Võ Văn Kiệt - Võ Văn Kiệt - Quay đầu tại điểm mở đối diện Hải quan cửa khẩu sân bay quốc tế Nội Bài - đường nội bộ trong sân bay Nội Bài - sảnh tầng 1 Nhà ga nội địa T1, sân bay Nội Bài - đường nội bộ trong sân bay Nội Bài - Bãi đỗ xe nhà ga nội địa T1 (đón khách tại bãi đỗ xe P2) - Võ Văn Kiệt - Võ Nguyên Giáp - đường nối đường Võ Nguyên Giáp, đường Trường Sa - Trường Sa - cầu Đông Trù - Lý Sơn - Nguyễn Văn Cừ - Nguyễn Sơn - Hoàng Minh Đạo - Hồng Tiến - Cổ Linh - đường gom cao tốc Hà Nội, Hải Phòng - Lý Thánh Tông - đường nội bộ Khu đô thị Ocean Park - Khu đô thị Ocean Park (Điểm đỗ xe buýt).	40,5	40,5	68	9	96	20	9	96	20	5h00-22h00
III	Hướng tuyến phía Tây Thành phố (Yên Nghĩa, Khu đô thị Smart City)						6	60		7	70		
1	02TC	Chiều đi	Bến xe Yên Nghĩa - Quang Trung - Trần Phú - Nguyễn Trãi - Ngã tư sở - đường Láng - Điểm trung chuyển Cầu Giấy - đường Vành đai 2 - Võ Chí Công - Cầu	32,9	32,9	80	3	30	60	4	40	45	6h00-21h30

TT	SHT	Chiều xe chạy	Lộ trình tuyến tăng cường kết nối Trung tâm triển lãm	Cự ly dự kiến (km)		Sức chứa (chỗ)	Từ thứ Hai đến thứ Sáu			Thứ Bảy và Chủ nhật			Giờ dịch vụ
				Cự ly tuyến	Cự ly huy động		Xe vận doanh	Lượt xe	Tần suất (phút/lượt)	Xe vận doanh	Lượt xe	Tần suất (phút/lượt)	
			Nhật Tân - Võ Nguyên Giáp - Trường Sa - Trung tâm triển lãm Việt Nam.										
		Chiều về	Trung tâm triển lãm Việt Nam - Trường Sa - Võ Nguyên Giáp - Cầu Nhật Tân - Võ Chí Công - đường Vành đai 2 - Điểm trung chuyển Cầu Giấy - đường Láng - Ngã tư số - Nguyễn Trãi - Trần Phú - Quang Trung - Bến xe Yên Nghĩa										
2	E09TC	Chiều đi	Khu đô thị Smart City (đối diện Vincom Mega Mall) - đường nội bộ Khu đô thị Smart City - Đại lộ Thăng Long - Phạm Hùng - Phạm Văn Đồng - Đỗ Nhuận - Nguyễn Xuân Khoát - Minh Tảo - Võ Chí Công - cầu Nhật Tân - Trường Sa - Trung tâm triển lãm Việt Nam	29,7	29,7	68	3	30	60	3	30	60	7h00-22h30
		Chiều về	Trung tâm triển lãm Việt Nam - Trường Sa - cầu Nhật Tân - Võ Chí Công - Xuân La - Minh Tảo - Nguyễn Xuân Khoát - Đỗ Nhuận - Phạm Văn Đồng - Phạm Hùng - Đại lộ Thăng Long - đường nội bộ Khu đô thị Smart City - Khu đô thị Smart City (đối diện Vincom Mega Mall).										
IV	Hướng tuyến phía Nam Thành phố (Bến xe Giáp Bát)						4	56		6	84		
1	32TC	Chiều đi	Bến xe Giáp Bát - Giải Phóng - Đại La - Minh Khai - cầu Vĩnh Tuy - Đàm Quang Trung - Nguyễn Văn Linh - Lý Sơn - Trường Sa - Trung tâm triển lãm Việt Nam	19,8	19,8	80	4	56	30	6	84	15	6h25-22h00
		Chiều về	Trung tâm triển lãm Việt Nam - Trường Sa - Lý Sơn - Nguyễn Văn Linh - Đàm Quang Trung - cầu Vĩnh Tuy - Minh Khai - Đại La - Giải Phóng - quay đầu tại ngã 3 Giải Phóng - Giải Phóng - Bến xe Giáp Bát										
Tổng (06 tuyến)							34	378		37	416		